

Gartenarbeit

07.11 - 09.11

Am letschte Samstag (05.11.2011) sind mir fertig wordä mit düngerä. Wies au muess si hets pünktlich uf de Wuchestart agfange schneä. De Schnee het üs aber nöd devo abghalte zum is Feld use z go. Mir hend z Dritte es Weidefäld umgmodlet ines Getreidefäld. Was heisst das? Mir händ de Haag abgrumt und ufgwicklet, d Pföhl usegno, gsamlet, und diheime ufbiege. Eine vo eus isch vorus und het d Hagr-Affe uszehrt und de Haag uf ziite gleit, en anderä isch gfahre mit em Traktor und em Frontlader, und de Dritti het am Frontlader d Ketti aghänkt und d Pföhl in Ahänger ine tue. So hend mir i 3 Tag, 1500m 3-Fach-Haag abgrumt.



Holzerarbeiten

10.11 + 11.11

Nach dere Haag-Sach, sind mir es wiiters Fäld go bearbeite. De Uftrag isch gsi, d Bäum müend weg. Ja die Canadier sind scho spezielli. D Redaktion versuecht mal „ Das Kanadische holzen“ z erkläre. Ihr denket Falsch. Es sind nöd öppe Motorsage oder so, nei für zum holze nimmt mer eifacht de Bull-Dozer CAT D7 (Name: Operator JEFF) und fahrt dur de Wald dure. Als erschts tuet mer die Bäum trampe, das heisst durefahre und die Bäum umlege und abe drucke. Und zwar eso abe drucke das es grad au d Wurzlä zum Bode use würgt. Wenn mer denn e rächti Flächi Wald am Bode het, denn tuet mer das zämostosse und ufbiege an en Huufe. Eso das mer das nächsti Herbst chan azünde.



Newsletter Canada

Wie immer funktioniert ja nöd ohni stecke Bliibe. Aber für das isch ja au de Bagge uf em Fäld...
Ja de Dani het au nöd gad selle in See inefahre... oder nöd gad
di gröschte Hüüfe neh, oder suscht so Sache mache... hihhi



R.I.P Operator JEFF

15.11.2011

De Wuchestart isch glich witergange wie d Wuche devor. Bis am Dsischtig-Nummittag. Fröhlich isch de Dani dur de Wald gfahre und het Bäum umdruckt. Plötzlich bemerkt er das es raucht zum Motorrum use. Schnell het er aghalte und glueget was das isch. Gschwind het er gseh das es Flame bim Motor het. Es fünkli am Ueli, er sell pressiere zum mit em Bagger cho, das mir chönd de JEFF mit Dreck decke. De Dani het s Nötigste zu de Kabine usegrüehrt und isch uf e Liechtig gfahre. Wo denn d Flamme id Kabine inecho sind, het er ufg hört fahre und isch usgstiege. Mit aller müeh und Chraft het er versuecht s Fүүr mit Schnee z lösche. Unterdesse sind au d Chefe itroffe mit Fүүrlöcher. De Brand isch aber scho so heiss gsi da het mer nüüt meh chönne Rette. Alli hend ihres beschte versuecht, und gnützt hets nüüt. Leider hend mir müesse de JEFF usbrenne loh.



Unterstützung

10.11 - 18.11

Ebefalls als Unterstützig für di chlinere Büsch isch au de 30to Bagger am werchä. Nöd nur Büsch use picke, sondern au de CAT zum Dreck use zieh, als Ffürwehrauto, oder eifach als Bagger



Es isch scho glii so wiit... Es nöchet...

Grüesse tuet d Canada-Redaktion

Ueli und Dani